

ВНИМАНИЕ

Обкатка нового квадроцикла

Ваш квадроцикл требует обкатки в течение 300 км, с момента начала его эксплуатации. В период обкатки, не допускайте движения квадроцикла на скорости, более 35 км / ч, иначе двигатель будет серьезно поврежден. Не забудьте заменить трансмиссионное масло после периода обкатки.

Рекомендуемый тип масла:

5w-40 для зимнего времени и 10w-40 для летнего времени.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за выбор квадроцикла нашей компании.

Катайтесь в любое время.

Руководство содержит необходимые инструкции и рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию квадроцикла, поэтому **ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ЕГО ВНИМАТЕЛЬНО ПЕРЕД ТЕМ, КАК СЕСТЬ ЗА РУЛЬ**. Правильная эксплуатация и техническое обслуживание могут гарантировать безопасную езду, свести к минимуму проблемы с квадроциклом и поддерживать его в исправном состоянии, что может продлить срок службы двигателя. Ваш дилер предоставит вам техническую консультацию и послепродажное обслуживание.

Технические данные в руководстве являются наиболее актуальными, и мы оставляем за собой полное право изменять их. Изменения будут внесены без предварительного уведомления. Пожалуйста, внимательно проверьте паспортную табличку продукта,

запись VIN и код двигателя на квадроцикле, который вы купили, и они дадут возможность вам получить номерной знак квадроцикла и консультации в будущем.

ВАЖНО!

Водитель и пассажир

Этот квадроцикл предназначен для перевозки только водителя. Никогда не превышайте максимальную грузоподъемность, указанную в руководстве.

Максимальная грузоподъемность 75 кг.

Передвижение по дорогам.

квадроцикл предназначен только для ровного бездорожья, свободного от препятствий. Использование на улицах, дорогах и автомагистралях общего пользования является незаконным.

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Обратите особое внимание на утверждения, которым предшествуют следующие слова:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение используется для предупреждения пользователя о том, что опасные процедуры эксплуатации и технического обслуживания могут привести к травмам или смерти персонала, если их не соблюдать строго.

ВНИМАНИЕ

Предупреждение используется для предупреждения пользователя о том, что опасные процедуры эксплуатации и обслуживания могут привести к повреждению или поломке оборудования, если не соблюдаются строго.

ПРИМЕЧАНИЕ

Примечания используются для предоставления полезной информации. Это руководство следует рассматривать как неотъемлемую часть квадроцикла, оно должно оставаться вместе с квадроциклом при перепродаже.

СОДЕРЖАНИЕ

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	1	Проверка и замена моторного масла	16
Примечания по безопасности	1	Свеча зажигания	17
Переоборудование ТС.....	2	Воздушный фильтр	18
Аксессуары	2	Проверка утечек в линии подачи воздуха	18
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	3	Работа ручки газа.....	19
ОПИСАНИЕ	4	Обороты холостого хода	19
Расположение деталей	5	Осмотр передней подвески	20
Замок сиденья	8	Передний механический барабанный тормоз	21
Топливо и топливный бак	9	Проверка задней тормозной системы	22
Управление на левой рукоятке руля	10	Выхлопной глушитель.....	23
Аварийный выключатель	10	Цепь	24
Устройство ограничения скорости	11	Аккумулятор	25
Моторное масло.....	11	Инструментальный набор.....	26
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	13	Устранение неисправностей.....	27
Осмотр перед поездкой	13	Руководство по хранению	28
Запуск двигателя	13	Расконсервация	29
Обкатка.....	15	ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	30
Езда	15	График технического обслуживания	30
Парковка	16	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	31

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Езда на транспортном средстве требует от вас особых усилий для обеспечения вашей безопасности. Перед поездкой ознакомьтесь с этими требованиями ниже.

ПРИМЕЧАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1. Это транспортное средство предназначено для райдера 12-16 лет.
2. И родители, и их дети должны перед поездкой полностью усвоить все, что написано в данном Руководстве по эксплуатации.
3. Это транспортное средство предназначено **ТОЛЬКО ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ**.
4. **ТОЛЬКО ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВНЕ ДОРОГ**. Это транспортное средство предназначено для эксплуатации только на ровной местности, свободной от препятствий.
5. Запрещается ездить на этом транспортном средстве по дорогам общего пользования и шоссе. Если необходимо перейти дорогу общего пользования, сойдите с этого транспортного средства и перевезите его.
6. Не управляйте транспортным средством, находясь под воздействием алкоголя или наркотиков. Это может повлиять на оценку обстановки и привести к серьезным травмам или даже смерти.
7. Соблюдайте безопасное расстояние между вашим транспортным средством и другим внедорожным ТС.
8. Никогда не передвигайтесь на этом транспортном средстве, если оно не было должным образом отрегулировано и обслужено.
9. Не позволяйте ребенку кататься без вашего присмотра.
10. Никогда не заводите двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы содержат ядовитый газообразный оксид углерода (СО).

11. Не прикасайтесь к каким-либо частям двигателя и глушителя во время и даже после поездок, потому что он очень горячий.

ЗАЩИТНАЯ ЭКИПИРОВКА

1. Большинство несчастных случаев со смертельным исходом на квадроциклах происходит из-за травм головы. ВСЕГДА надевайте шлем. Вы также должны носить защитную маску и защитную одежду.
2. Выхлопная система нагревается во время езды и остается горячей некоторое время после остановки двигателя. Будьте осторожны, не касайтесь выхлопной системы, так как она горячая. Носите одежду, полностью закрывающую ноги.
3. Не носите свободную одежду, которая может зацепиться за рычаги управления, кик-стартер, подножки или колеса.

ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ ТС

ВНИМАНИЕ!

Переоборудование квадроцикла или снятие оригинальных запчастей может сделать транспортное средство небезопасным или незаконным для использования. Соблюдайте все национальные и местные правила, касающиеся оборудования, и, пожалуйста, обратитесь к своему дилеру или профессиональному инженеру для переоборудования, не проводите такие работы самостоятельно.

АКСЕССУАРЫ

Оригинальные аксессуары нашей компании были специально разработаны и протестированы на квадроцикле. Поскольку наша компания не проводит испытания аксессуаров, изготовленных другими компаниями / производителями, вы несете личную ответственность за их выбор, установку и использование. Всегда следуйте приведенным ниже инструкциям:

1. Внимательно осмотрите аксессуар, чтобы убедиться, что он не закрывает свет, не уменьшает клиренс и угол наклона, не ограничивает ход подвески, ход руля и не мешает процессу управления.

2. Аксессуары могут увеличить время, необходимое для задействования руками или ногами органов управления, что приведет к увеличению времени реакции в аварийной ситуации.
 3. Не добавляйте электрическое оборудование, которое превышает возможности электрической системы транспортного средства.
- Не добавляйте оборудование, охлаждающее двигатель.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ ATV200			
Характеристика	Данные	Характеристика	Данные
Размеры	1950*1050*1100 мм	Тип двигателя	1P63QMK 1-цилиндровый, 4-х тактный, масляное охлаждение, автомат
Колесная база	1150 мм	Диаметр цилиндра х ход	Ф62.5×57.8
Собственный вес	190 кг	Степень сжатия	10.3:1
Полезная нагрузка	90 кг	Номинальная мощность	6.8 / 6500 кВт при об / мин
Переднее колесо	22×10-7	Крутящий момент, макс.	10.0 / 5500 Нм при об / мин
Заднее колесо	22×10-10	Объем двигателя	177.3мл
Скорость, макс.	65 км/ч	Объем смазочного масла	1.1л
Тормозной путь	≥5.88 м/с2	Зажигание	DC Аналог
Угол подъема	20(°)	Предохранитель	15А
Задний тормоз	Дисковый	Передний свет	2x12В35/35
Передний тормоз	Дисковый	Задний габарит / стоп сигнал	12V LED
Коробка передач	Вариатор с задней передачей	Индикатор положения	12V LED
Трансмиссия	Цепная	Поворотник	12V LED
Стартер	Электрический	Указатель поворота	12V LED
Количество пассажиров	1	Подсветка приборной панели	12V LED
Емкость бензобака	7.8 л	Индикатор дальнего света	12V LED
Аккумулятор	12В9Ач		

ОПИСАНИЕ Узел регулятора газа







ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Пожалуйста, впишите VIN-номер и номер двигателя вашего квадроцикла в поле ниже. Это поможет в заказе запчастей, а также опознать транспортное средство в случае кражи.

Заводская табличка



Номер двигателя



Идентификационный номер



VIN номер: ☆□□□□□□□□□□□□□□□□☆

Номер двигателя: ☆□□□□□□□□☆

ПРИМЕЧАНИЕ

- 1 VIN- номер выбит на передней поперечной балке.
- 2 Заводская табличка транспортного средства закреплена на верхней опоре передней части рамы.
- 3 Номер двигателя выбит в нижнем левом углу картера.

ЗАМОК СИДЕНЬЯ

Замок сиденья установлен под подушкой. Потяните назад трос замка сиденья, сиденье выскочит из фиксатора; чтобы заблокировать сиденье, опустите его и нажмите вниз.



Замок сиденья



Индикатор ближнего света

ТОПЛИВО И ТОПЛИВНЫЙ БАК

Выбор топлива

Топливо является ключевым фактором при определении количества выхлопных газов двигателя, поэтому при выборе топлива необходимо соблюдать приведенные ниже правила.

Выбираемым топливом должен быть неэтилированный или слабоэтилированный бензин с октановым числом АИ-90 или выше.

Емкость топливного бака - 7,8 л.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин легко воспламеняется и при определенных условиях взрывоопасен. Заправляйте топливо в хорошо проветриваемом месте с выключенным двигателем. Не курите и не допускайте появления огня или искр в местах хранения бензина или заправки топливного бака.

Перед заправкой обязательно отфильтруйте топливо. Убедитесь, что двигатель не горячий, а транспортное средство стоит на открытом месте.

Не переполняйте бак (в заливной горловине не должно быть топлива). После заправки убедитесь, что крышка топливного бака надежно закрыта.

Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо при заправке. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться. Если топливо пролилось, перед запуском двигателя убедитесь, что данное место высохло.

Избегайте повторного или продолжительного контакта с кожей или вдыхания паров.

ХРАНИТЕ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.

ЛЕВАЯ РУКОЯТКА УПРАВЛЕНИЯ

Аварийный выключатель

В нормальном состоянии переключатель установлен в среднее положение; чтобы остановить двигатель, нажмите на него.

Кнопка парковки

При остановке транспортного средства нажмите на нее, чтобы заблокировать заднее колесо; перезапуская транспортное средство, потяните рычаг заднего тормоза, чтобы она поднялась.

Кнопка стартера

Зажав тормоз транспортного средства, нажмите кнопку, чтобы запустить двигатель.

Убедитесь, что коробка передач находится в положении «N».

Кнопка звукового сигнала

Нажмите эту кнопку для звукового сигнала

Переключатель головного света

Управляет включением и выключением фар и задних габаритов



Кнопка парковки

Переключатель головного света

Аварийный выключатель

Кнопка звукового сигнала

Кнопка стартера

УСТРОЙСТВО ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Ослабьте контргайку и закрутите регулировочный винт, в завершение затяните контргайку.

ВНИМАНИЕ

Неопытным водителям лучше снизить максимальную скорость, чтобы избежать аварий



Регулировочный винт Контргайка

МОТОРНОЕ МАСЛО

Качество моторного масла играет жизненно важную роль в определении производительности и срока службы двигателя.

Моторное масло необходимо выбирать в соответствии с приведенными ниже правилами, другие масла использовать запрещено.

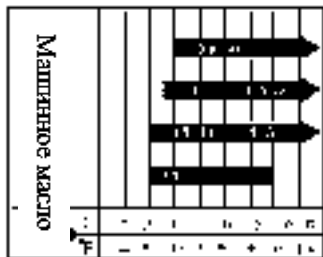
Рекомендуемое моторное масло: моторное масло для бензиновых двигателей Класс:

SAE15W / 40-SE или класс SE, SF, SC согласно эксплуатационной классификации API

В транспортное средство залито моторное масло класса:

Класс SAE15W / 40-SE перед поставкой, смазочные свойства которого подходят только для диапазона температур от + 40 °C до -10 °C. Если вместо этого будет использоваться другое моторное масло, альтернатива должна быть технически подходящей во всех отношениях. Вязкость зависит от региона и температуры, поэтому смазочные материалы следует выбирать в соответствии с нашими рекомендациями. Если масло класса ASE15W / 40-SE для бензиновых двигателей не доступно, возможно использование моторного масла № HQB-10 для бензиновых двигателей (или № HQB-6 в регионах, где температура ниже -10 °C).

Перед заменой смазочного материала полностью слейте масло, оставшееся в картере, и очистите внутреннюю поверхность керосином, затем залейте новое масло.



ВНИМАНИЕ

Работа двигателя с недостаточным количеством масла может вызвать серьезные повреждения двигателя.

ШИНЫ

Правильное давление воздуха обеспечит максимальную устойчивость, комфорт при езде и срок службы шин.

Регулярно проверяйте давление в шинах и при необходимости отрегулируйте его в соответствии с погодой и состоянием дороги.

Выбирайте подходящие шины на замену в соответствии со спецификациями, приведенными в таблице.

Давление (кПа)	Передние: 25	Задние: 25
Размерность	Передние: 20×7-10	Задние: 20×10-10

ПРИМЕЧАНИЕ

Давление в шинах следует проверять до поездки, когда шины холодные. Проверьте шины на предмет порезов, застрявших гвоздей и других острых предметов.

Проверьте диски на наличие вмятин или деформации. Обратитесь к вашему дилеру для замены поврежденных шин или проколотых камер.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь залатать поврежденную шину или камеру, в противном случае может быть нарушена балансировка колеса и надежность шины.

Неправильная накачка шин приведет к чрезмерному износу и создаст угрозу безопасности. Давление в шинах ниже номинального значения может привести к скольжению шины по грунту или ее

отрыву от обода, и даже к утере контроля над транспортным средством.

Эксплуатация с чрезмерно изношенными шинами опасна и отрицательно сказывается на сцеплении с дорогой и управляемости.

Использование шин, отличных от перечисленных в Таблице 1 может отрицательно сказаться на управлении.

Когда глубина протектора в средней части шин достигает пределов, указанных в таблице 2 ниже, замените шины.

Пределы глубины протектора	
Передние шины 2.0 мм	Задние шины 2.0 мм

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ОСМОТР ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если предварительный осмотр не выполняется, это может привести к серьезным травмам персонала или повреждению оборудования.

Осматривайте свой квадроцикл каждый день, прежде чем кататься на нем. Для проверки

перечисленных здесь пунктов потребуется всего несколько минут, и в конечном итоге они могут сэкономить время, расходы и, возможно, вашу жизнь.

1. Уровень моторного масла, при необходимости долейте моторное масло.

Проверить на утечки.

2. При необходимости долейте топливо в бак, проверьте на герметичность.

3. Проверьте работу переднего и заднего тормозов и при необходимости отрегулируйте свободный ход.

4. Проверьте состояние и давление шин.

5. Проверка работы ручки газа на плавное открытие и полное закрытие во всех положениях руля; проверьте люфт ручки газа и трос газа на смазку и в соединениях.

6. Фиксация элементов: убедитесь, что все гайки, винты и болты надежно затянуты.

7. Проверка системы рулевого управления на ее плавность и надежность. Если вы не можете решить проблему, обратитесь за помощью к дилеру.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Всегда следуйте правильной процедуре запуска, описанной ниже.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы содержат ядовитый газ оксид углерода (СО), который может вызвать потерю сознания и привести к смерти.

Порядок запуска кнопкой стартера

1. Установите транспортное средство на ровную поверхность и заблокируйте задний тормоз, нажав кнопку парковки.
2. Вставьте ключ зажигания и поверните его в положение «ON».
3. Установите аварийный выключатель в положение «ON».
4. Нажмите кнопку стартера, одновременно слегка повернув ручку газа, чтобы запустить двигатель. Отпустите кнопку стартера после запуска двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте электростартер более 5 секунд за раз. Отпустите кнопку стартера примерно на 10 секунд, прежде чем нажать ее снова.

5. При запуске и прогреве двигателя следите за тем, чтобы дроссельная заслонка оставалась слегка открытой.

6. Перед поездкой убедитесь, что двигатель хорошо прогреет.

ВНИМАНИЕ

ОБКАТКА

Помогите обеспечить надежность и производительность вашего транспортного средства в будущем, уделив особое внимание тому, как вы передвигаетесь в течение первых двух недель езды.

В этот период избегайте езды при полностью открытой ручке газа и сильной нагрузки на двигатель; обеспечьте постоянное изменение скорости.

ПРИМЕЧАНИЕ

После периода обкатки обязательно проведите техническое обслуживание в соответствии с графиком технического обслуживания, чтобы поддерживать транспортное средство в исправном состоянии, что продлит срок службы, и что, очевидно, продлит срок службы двигателя.

ЕЗДА

Полное и быстрое открытие или закрытие ручки газа может привести к резкому движению транспортного средства вперед, что приведет к тому, что выключатель зажигания будет вне досягаемости. Чтобы избежать несчастного случая, убедитесь, что коробка передач находится в положении «N»

Перед поездкой ознакомьтесь с правилами безопасной езды на транспортном средстве.

1. После прогрева двигателя транспортное средство готово к работе.

2. Поездка завершается блокировкой (тормозом) транспортного средства.

ВНИМАНИЕ

Управление только одной рукой может привести к потере контроля над транспортным средством.

3. Постепенно открывайте ручку газа, чтобы транспортное средство двигалось вперед.

4. Чтобы замедлить транспортное средство, прикройте газ при одновременном торможении. Координируйте работу ручкой газа и тормозами для плавного замедления.

ПРИМЕЧАНИЕ

И передний, и задний тормоза следует использовать одновременно, и их не следует применять с силой, достаточной, чтобы заблокировать колесо, иначе эффективность торможения будет снижена и управление транспортным средством будет затруднено.

СТОЯНКА

1. Закройте ручку газа и одновременно нажмите на тормоза, чтобы замедлить транспортное средство до полной остановки.

2. Поверните ключ зажигания в положение (OFF) и выньте ключ только после того, как двигатель остановится.

3. Нажмите кнопку парковки на левой рукояти. Используйте стояночный тормоз.

ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Проверка уровня моторного масла

Проверяйте уровень моторного масла каждый день перед поездкой.

Уровень необходимо поддерживать между верхней и нижней отметками на щупе.

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут.

2. Заглушите двигатель и поставьте транспортное средство на ровную поверхность.

3. Через несколько минут снимите крышку маслозаливной горловины / масляный щуп, протрите его насухо и снова вставьте щуп, не ввинчивая его, выньте щуп. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметками на щупе.

Замена моторного масла

Качество моторного масла - главный фактор, влияющий на срок службы двигателя. Замените моторное масло в соответствии с графиком технического обслуживания.

1. Полностью слейте моторное масло из картера.

2. Очистите картер изнутри очищающим керосином.

3. Залейте примерно 0,8 л выбранного моторного масла.



Крышка масляного
фильтра / шуп



Отметка верхнего уровня
Отметка нижнего уровня

ВНИМАНИЕ

Работа двигателя с недостаточным количеством масла может вызвать серьезные повреждения двигателя.

ПРИМЕЧАНИЯ

При работе в очень запыленных условиях замену масла следует выполнять чаще, чем указано в графике технического обслуживания.

Утилизируйте отработанное моторное масло экологически безопасным способом. Мы рекомендуем вам сдать его в запечатанном контейнере в местный центр утилизации или на сервисную станцию для утилизации. Не выбрасывайте его в мусор, не выливайте на землю или в канализацию.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Выбор

Рекомендуемая свеча: C7HSA NGK

Проверить и заменить

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания от свечи зажигания.
2. Удалите грязь вокруг основания свечи зажигания.

Очистите керосином.

Выкрутите свечу зажигания с помощью свечного ключа из набора инструментов.

3. Осмотрите электроды и керамический сердечник на предмет отложений, эрозии или нагара. Если эрозия или отложение сильные, замените свечу. Удалите сухой или влажный нагар с помощью средства для чистки свечей или металлической щеткой.

4. Проверьте зазор свечи зажигания с помощью измерительного проволочного щупа. Если необходима регулировка, осторожно согните боковой электрод.

Зазор свечи зажигания должен составлять 0,6-0,8 мм.

Убедитесь, что шайба свечи находится в хорошем состоянии.

5. С шайбой на свече вкрутите свечу зажигания сначала вручную, чтобы предотвратить закручивание не по резьбе, а затем затяните свечным ключом.

6. Установите на место колпачок свечи зажигания.



1 Центральный электрод

2 Боковой электрод

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Фильтр необходимо обслуживать не реже одного раза в 30 дней. Выполняйте обслуживание чаще при езде по ненормально влажным или пыльным местам. За дополнительной информацией обращайтесь к вашему дилеру.

1. Снимите воздушный фильтр с рамы.
2. Разобрать и вынуть фильтрующий элемент.
3. Промойте фильтрующий элемент чистым негорючим растворителем или растворителем с высокой температурой воспламенения и дайте ему высохнуть. Вымойте керосином, убедитесь, что губка полностью высохла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте бензин или растворители с низкой температурой воспламенения для очистки фильтрующего элемента, в противном случае может возникнуть пожар или взрыв.

4. Замочите его в моторном масле для бензиновых двигателей класса 15W / 40Qe до насыщения, а затем отожмите излишки масла.

5. Очистите корпус воздушного фильтра изнутри и снаружи.

6. Установите снятые детали в порядке, обратном снятию.

ВНИМАНИЕ

Запрещается запускать двигатель без наполнителя воздушного фильтра, так как это может привести к преждевременному износу поршня и цилиндра.

Убедитесь, что наполнитель воздушного фильтра не поврежден.

При мытье транспортного средства не допускайте попадания воды на наполнитель воздушного фильтра.

ПРОВЕРЬТЕ УТЕЧКИ В ПОДАЧЕ ВОЗДУХА

Регулярно проверяйте утечки вдоль линии подачи воздуха и ремонтируйте или заменяйте необходимые детали, если они есть, чтобы обеспечить нормальную подачу воздуха.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РУЧКИ ГАЗА

1. Проверьте плавность вращения ручки газа из полностью открытого в полностью закрытое положение в обоих крайних положениях руля.

2. Измерьте свободный ход ручки газа на фланце рычага газа.

Стандартный свободный ход должен быть в пределах 2-6 мм.

Чтобы отрегулировать свободный ход, ослабьте стопорную гайку и поверните регулировочный винт.

ОБОРОТЫ ХОЛОСТОГО ХОДА

Для точной регулировки холостого хода двигатель должен иметь нормальную рабочую температуру.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не пытайтесь компенсировать неисправности в других системах путем регулировки холостого хода. Обратитесь к своему дилеру для регламентной регулировки карбюратора.

1. Прогрейте двигатель.

2. Подключите к двигателю тахометр (можно использовать дистанционно управляемый).

Поверните упорный винт ограничения газа по часовой стрелке (в направлении стрелки А), чтобы увеличить обороты холостого хода, а чтобы уменьшить - вращать против часовой стрелки (в направлении стрелки В).

3. Когда двигатель глохнет на холостом ходу или работает на пониженных оборотах, установите упорный винт ручки газа посередине между двумя крайними положениями, чтобы облегчить смешивание воздуха и топлива.

4. Снова запустите двигатель; при необходимости отрегулируйте стопорный винт ручки газа.



Рычаг газа

ВНИМАНИЕ

Поскольку карбюратор представляет собой высокоточное устройство, не разбирайте его без профессиональных знаний.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Балансировочную трубку карбюратора следует регулярно проверять, чтобы убедиться, что внутри нее нет пыли или других загрязнений, в противном случае может возникнуть неисправность.



Регулировочный винт карбюратора ПРОВЕРКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

1. Проверьте узел передней вилки, заблокировав передний тормоз и энергично покачав вилку вверх и вниз. Работа подвески должна быть плавной.

2. Проверьте передний амортизатор на предмет утечек масла и деформации.

3. Внимательно осмотрите крепеж передней подвески на предмет затяжки.

ВНИМАНИЕ

Перед проверкой надежно зафиксируйте транспортное средство, чтобы оно не опрокинулось.

Регулировка переднего тормоза

(1) Передний тормоз - дисковый, в процессе производства дисковый тормоз нормально настраивается, обычный пользователь не может отрегулировать его самостоятельно.

(2) Если требуется регулировка, обратитесь на профильную станцию технического обслуживания для проверки и регулировки.

Рычаг переднего тормоза

Осторожно:

Конструкция дискового тормоза является сложной, самостоятельная регулировка диска повлияет на безопасность движения, пожалуйста, будьте осторожны.



Рычаг переднего тормоза



Передний тормоз

ПРОВЕРКА ЗАДНЕЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Тормозную систему следует проверять каждый раз перед поездкой.

1. Проверьте главный тормозной цилиндр на предмет надлежащего уровня масла.
2. Проверьте, нет ли утечек из системы.
3. Проверьте тормозной шланг и главный цилиндр на предмет трещин.
4. Проверить тормозной диск на износ.
5. Проверьте тормозной рычаг на свободный ход.

ВНИМАНИЕ

Гидравлический диск предназначен для работы под высоким давлением.

В целях безопасности и надежности срок службы тормозного шланга, главного цилиндра и тормозной жидкости не должен превышать значений, указанных в руководстве.

Если требуется обслуживание или ремонт гидравлического дискового тормоза, решайте проблему только у Вашего дилера

Если вы чувствуете мягкость при нажатии на рычаг тормоза, это означает, что в тормозной системе есть воздух. В таком случае, воздух должен быть стравлен из тормозной системы транспортного средства перед поездкой, иначе эффективность торможения значительно снизится, что может вызвать аварию. Для устранения проблемы обратитесь к своему дилеру.

ЗАДНИЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

На квадроцикле установлен одноцилиндровый дисковый тормоз.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Проверяйте уровень тормозной жидкости в главном тормозном цилиндре, расположенном на левой рукояти руля и доливайте жидкость при необходимости. При износе тормозных колодок уровень жидкости падает. Тормоза должны проверяться регулярно.

Тормозная жидкость



REAR

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тормозная жидкость - сильный раздражитель. Избегайте контакта с кожей и глазами. В случае контакта промойте водой и вызовите врача, если ваш глаз подвергся воздействию.

Храните в недоступном для детей месте.

Тормозная жидкость, используемая для тормозной системы, - это тормозная жидкость на нефтяной основе, № 4604. Никогда не смешивайте с другими жидкостями, такими как силиконовое масло, иначе это приведет к серьезному повреждению тормозной системы.

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать уже бывшую в употреблении тормозную жидкость или жидкость, хранившуюся в открытой таре.

Никогда не используйте жидкость, которая хранилась долгое время, потому что она будет содержать влагу, впитанную из воздуха.

Обращайтесь с тормозной жидкостью осторожно, так как она может повредить пластик и окрашенные поверхности.



Задний тормозной суппорт Диск заднего тормоза

ГЛУШИТЕЛЬ ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ

Регулярно удаляйте нагар в выхлопной трубе; проверьте выхлопную трубу изнутри на предмет трещин и повреждений шайбы и при необходимости отремонтируйте или замените.

ЦЕПЬ

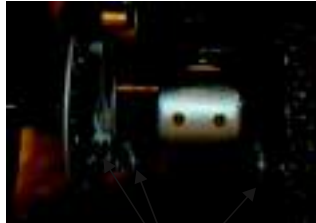
Пожалуйста, проверяйте цепь после нескольких дней поездок.

КАК ПРОВЕРИТЬ:

Нажимайте на цепь вверх и вниз для проверки расстояния между крайними положениями в 20-30 мм, если нет, вам необходимо отрегулировать цепь.

КАК ОТРЕГУЛИРОВАТЬ:

Сначала ослабьте 3 болта, которые соединяют вилку и крышку заднего моста. Используйте Т-образный инструмент, чтобы зафиксировать его в отверстии крышки заднего моста, в то же время толкайте транспортное средство вперед или назад, чтобы потянуть крышку заднего моста; когда степень натяжения цепи достаточно отрегулирована (как правило, около 10-20 мм), затяните 3 болта, которые соединяют вилку и крышку заднего моста.



Болты



Цепь

АККУМУЛЯТОР

Электролит аккумулятора ядовит, поэтому не выбрасывайте его самостоятельно. Обращайтесь с ним в соответствии с национальными или местными правилами защиты окружающей среды.

ПРОВЕРКА

Уровень электролита должен находиться между ВЕРХНЕЙ (UPPER) и НИЖНЕЙ (LOWER) отметкой уровня. Если уровень электролита в аккумуляторе ниже отметки НИЖНИЙ, добавьте необходимое количество дистиллированной воды до отметки ВЕРХНИЙ.

ВНИМАНИЕ

Перед тем, как передать транспортное средство на длительное хранение, снимите аккумулятор, полностью зарядите его и храните в прохладном сухом месте. Если аккумулятор необходимо оставить в квадроцикле, отсоедините сначала минусовой провод (-) от клеммы аккумулятора, а затем плюсовой провод (+). Не касайтесь плюсового и минусового выводов металлическими предметами во избежание короткого замыкания во время описанной выше операции.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумулятор выделяет взрывоопасные газы; держите его подальше от искр, пламени и сигарет. Обеспечьте соответствующую вентиляцию при зарядке или использовании аккумулятора в закрытом помещении.

Аккумулятор содержит серную кислоту (электролит). Контакт с кожей или глазами может вызвать серьезные ожоги. Надевайте защитную одежду и маску для лица.

Если электролит попал на кожу, промойте ее водой.

Если электролит попадет в глаза, промывайте их водой не менее 15 минут и немедленно обратитесь к врачу.

Электролит ядовит. При проглатывании выпейте большое количество воды или молока, затем выпейте молоко с магнезией или растительным маслом и вызовите врача.

ХРАНИТЬ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ

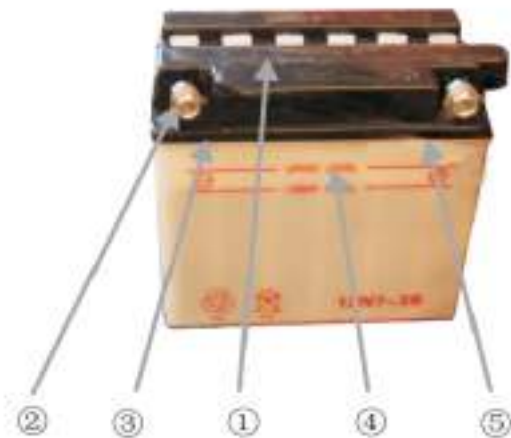
ДЕМОНТАЖ

1. Откройте крышку батарейного отсека.
2. Отсоедините сначала минусовой провод от аккумулятора, а затем плюсовой провод.
3. Выньте аккумулятор из аккумуляторного отсека.

ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЙ НАБОР

Номинальный полевой ремонт, мелкие настройки и замену деталей можно выполнить с помощью инструментов, входящих в набор.

1. Гаечный ключ с открытым зевом, 8 × 10 мм
2. Двусторонняя отвертка.
3. Гаечный ключ рожковый 12 × 14 мм.
4. Отвертка с ручкой.
5. Свечник.
6. Сумка для инструментов



- ① Battery box cover
- ② Screw
- ③ Negative lead
- ④ Battery
- ⑤ Positive lead

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если с транспортным средством возникли проблемы, обратитесь за помощью к своему дилеру.

ВНИМАНИЕ

Не разбирайте и не обслуживайте без защиты внешних поверхностей, а также при осмотре на предмет повреждений, износа и утечек масла или тормозной жидкости.

ВНИМАНИЕ

Вода (или воздух) под высоким давлением может повредить отдельные части квадроцикла.

Избегайте распыления воды под высоким давлением на следующие области:

ступицы колес; замок зажигания; карбюратор; Органы управления на руле, выпускные отверстия глушителя под топливным баком; приводная цепь; Подседельное пространство

1. Полностью вымойте транспортное средство большим количеством воды.
2. Просушите транспортное средство, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эффективность торможения может временно снизиться сразу после мойки квадроцикла. Будьте осторожны, чтобы избежать возможной аварии.

1. Перед поездкой проверьте тормоза. Для восстановления нормального торможения может потребоваться несколько нажатий на тормоз.
2. Смажьте приводную цепь сразу после мытья и сушки квадроцикла.

РУКОВОДСТВО ПО ХРАНЕНИЮ

При длительном хранении транспортного средства следует принять некоторые меры, чтобы снизить негативное влияние на его характеристики. Перед хранением произведите необходимое техническое обслуживание, чтобы обеспечить сохранение характеристик транспортного средства после хранения.

ХРАНЕНИЕ

1. Очистите и высушите транспортное средство и нанесите воск на его поверхность.
2. Слейте топливо из бака и карбюратора, распылите немного антикоррозийного средства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин легко воспламеняется и при определенных условиях взрывоопасен. Выполняйте эту операцию в хорошо вентилируемом помещении с заглушенным двигателем. Не курите и не допускайте образования пламени или искр в местах слива или хранения бензина и заправки топливного бака.

3. Выкрутите свечу зажигания, чтобы залить немного моторного масла (около 15-20 миллилитров) в цилиндр; выключите зажигание и несколько раз нажмите на кик-стартер, чтобы масло равномерно распределилось внутри цилиндра, а затем установите свечу зажигания на место.
4. Очистите и смажьте приводную цепь.
5. Смажьте все кабели.

ВНИМАНИЕ

При снятии аккумулятора сначала отсоедините минусовой провод, а затем плюсовой. При его установке процедура проводится в обратном порядке. Во время выполнения описанных выше операций ключ зажигания должен быть в положении «выключено».

6. Закройте выходное отверстие глушителя синтетической тканью, чтобы защитить глушитель от влаги.
 7. Накройте транспортное средство и храните в неотапливаемом месте, защищенном от сырости.
- Не храните транспортное средство под прямыми солнечными лучами.

РАСКОНСЕРВАЦИЯ

1. Снимите защитный чехол с транспортного средства и очистите его.
2. При необходимости зарядите аккумулятор. Установите аккумулятор.
3. Очистите топливный бак от ржавчины и залейте свежий бензин.
4. Выполните все проверки перед поездкой. Испытайте транспортное средство на низкой скорости в безопасной зоне для катания вдали от движения транспорта.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

График технического обслуживания определяет, как часто вы должны обслуживать квадроцикл и какие моменты требуют внимания. Важно, чтобы ваш квадроцикл обслуживался в соответствии с графиком, чтобы сохранить высокий уровень безопасности, надежности и эффективности контроля выбросов.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В следующем графике технического обслуживания указаны все виды технического обслуживания, необходимые в нормальных условиях для поддержания вашего транспортного средства в исправном состоянии. При езде в ненормально пыльных или влажных условиях обслуживание транспортного средства следует проводить чаще, чем указано в графике. Работы по техническому обслуживанию должны выполняться обученными техниками с соответствующим техническим оснащением.

I: ПРОВЕРЬТЕ И ОЧИСТИТЕ, ОТРЕГУЛИРУЙТЕ, СМАЗЬТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ

C: ЧИСТКА

L: СМАЗКА

Интервал			
Наименование	Первая неделя	Каждый 30-й день поездки	Каждый год
Топливная система	I		
Работа ручки газа		I	
Воздушный фильтр		C	
Свеча зажигания		I	
Холостой ход карбюратора	I	I	
Приводная цепь	I и L	I и L	
Износ тормозных колодок			I
Тормозная система	I	I	
Гайки, болты и крепежные детали	I	I	
Руль	I	I	I
Рулевая система			I
Подвеска		I	I

